

## Ethos Treibstoffumwandler, ein 3in1 Produkt von 4E Kooperation

1. Reduzieren Sie Emissionen
2. Sparen Sie Treibstoff und Öl
3. Reduzieren Sie den Motorverschleiß

Mit Ethos FR senken Sie die Emissionen an Ihrem Fahrzeug bis zu 30% und mehr. Durch die verbesserte Verbrennung, steigt die Leistung an Ihrem Fahrzeug, der Motor wird durch die geringere Hitze geschont. Auch bei den Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrzeug können Sie künftig einsparen, da das Öl nicht mehr so schnell verschmutzt. Ethos FR verbrennt fast (99,99976%) Aschenfrei und hinterlässt somit keinerlei schädliche Rückstände, auch die Verbrennungsrückstände des Treibstoffs werden extrem minimiert.

4E bietet das exklusive Produkt Ethos FR nun auch für den privaten und kommerziellen Gebrauch an.

Gewerbliche Fuhrparks in den Vereinigten Staaten, Kanada, Mexiko, Lateinamerika, Asien und Europa arbeiten mit diesem Treibstoffumwandler bereits sehr erfolgreich.

Feldversuche auf etlichen Millionen Meilen haben bewiesen, dass gewerbliche Fuhrparks im Durchschnitt die Treibstoffleistung erhöhen und Emissionen verringern. Ethos FR vom Unternehmen 4E bietet eine kostengünstige Lösung, um der Industrie dabei behilflich zu sein, Umweltschutzbestimmungen ein zu halten und den ständig steigenden Treibstoffpreisen entgegen zu wirken.

Das Produkt reduziert die Emissionen, den Treibstoffverbrauch und die Motorwartungskosten deutlich. Labortests der Umweltbundesbehörde in den USA (EPA) bestätigen, dass der Treibstoffumwandler eine saubere Kraftstoffumsetzung und eine aschefreie Verbrennung ermöglicht.

Je näher der Kolben dem oberen Umkehrpunkt (beim Verbrennungshub) ist, desto höher sind der Druck und die Temperatur und desto größer sind die daraus resultierenden schädlichen Einflüsse auf die Oberfläche der Zylinderkomponenten. Möglicherweise macht der Verdichtungsring am oberen Umkehrpunkt eine Einbuchtung in die Zylinderwand. Diese Stelle wird am wenigsten geschmiert. Dies ist die sogenannte „Schmierlücke“ in allen Verbrennungsmotoren.

Ethos FR enthält synthetische Ester die von überkritischen Triebwerksschmiermitteln abgeglichen wurden. Es „überbrückt die Schmierlücke“. Einige dieser synthetischen Ester überstehen die Verbrennung und setzen sich auf allen Metalloberflächen innerhalb des Bereiches der oberen Zylinder fest. Die Langzeiteffekte von Ethos FR beginnen schon nach einigen Anwendung zu greifen und ein ruhigerer Lauf des Motors wird zu erkennen sein.

Die synthetischen Ester setzen sich weiterhin auf den Metalloberflächen der Grenzschicht der oberen Zylinder fest. Über einen Zeitraum von einigen Monaten hinweg verbessern sich Motorleistung und Motorwirkungsgrad weiterhin messbar.

So lange Sie Ethos FR wie auf der Flasche beschrieben verwenden, wird das Ergebnis eine überdurchschnittliche Motorleistung sein. Wenn Sie einen älteren Motor haben, wird seine Leistung sich wieder den Herstellerangaben annähern. Die synthetischen Ester in Ethos FR sind extrem stabil. Sie gleiten nicht in möglicherweise schädliche Materialien ab und deshalb entwerfen wir keinesfalls die Garantie eines brandneuen Motors. Das ist der Grund dafür, warum sie seit über 50 JAHREN kontinuierlich in überkritischen Triebwerksschmiermitteln verwendet werden.

Es ist Tatsache, dass man bei der Wartung von Flugzeugtriebwerken das Schmiermittel nie ablaufen lässt. Sie „runden es nur ab“ oder geben soviel Schmiermittel hinzu bis es die empfohlene Höchstmenge erreicht ist.

Ethos FR ist einzigartig und enthält 288 verschiedene Reinigungs- und Schmierester.

Die Ester in Ethos FR sind polarisiert und enthalten Sauerstoff. Einige dieser Ester haften sich an Treibstoffmoleküle an und verbessern die Verbrennung. Wieder andere Ester reinigen Kohlenstoffe und lösen Firnisse kontinuierlich auf. Ein saubererer Motor steigert die Leistung.

Eine höhere Leistung bedeutet weniger Treibstoffverbrauch und niedrigere Abgasemissionen.

**Johann sen. Zapletal**

**Hollerwies 11**

**4625 Offenhausen**

**Handy: 0650/7343193**

**Email: [hans.zapletal@aon.at](mailto:hans.zapletal@aon.at)**

**Internet: [www.witzkistl.com](http://www.witzkistl.com)**

**Oder: [www.oldmillion.de.tf](http://www.oldmillion.de.tf)**

**+ [www.vital-feeling.com](http://www.vital-feeling.com)**

**Email: [vitalitaet@utanet.at](mailto:vitalitaet@utanet.at)**

**Handy: 0650/7343203**

## Am Anfang können auf Grund des Verschmutzungsgrades des Motors, die Ergebnisse stark schwanken.

Vor allem in älteren Fahrzeugen haben unsere Kunden enorme Unterschiede zum Spritverbrauch pro 100km festgestellt.

Die Motoren haben auf Grund des Treibstoffs verschiedene Partikel als Ablagerungen an den Innenwänden abgelagert, welche den ursprünglichen Verbrennungsprozess negativ beeinflussen. Ethos entfernt diese schonend. Man kann dies beim nächsten Filterwechsel sehr gut nach verfolgen, da diese meist sehr stark verschmutzt sind.

Ethos schmiert die Motorwände und verringert dadurch die Reibung, was sich in einer besseren Verbrennung des Treibstoffs und einer besseren Kilometerleistung bemerkbar macht.

Durch die verbesserte Verbrennung vermindert sich auch der Schadstoffausstoß dramatisch!

Gerade bei älteren Fahrzeugen wirkt sich das enorm aus!

Ein Grund warum Ethos weltweit so geschätzt wird.

Wechseln Sie Ihren Öl und Treibstoff Filter nach der 5 Anwendung

Sollten Sie keine wesentlichen Verbesserungen beim Treibstoffverbrauch feststellen können, dann sollten Sie Öl- und Treibstofffilter austauschen lassen. Dabei werden Sie eine gravierende Verschmutzung der Filter feststellen, da Ethos den Motor inzwischen von den Ablagerungen (Teer und Ablagerungen aus den Verbrennungskammern) gereinigt hat. Viele unserer Kunden haben nach der fünften Anwendung von Ethos FR™ die Filter gewechselt, dadurch konnten Sie immense Verbesserungen beim Treibstoffverbrauch und den Abgasen feststellen.

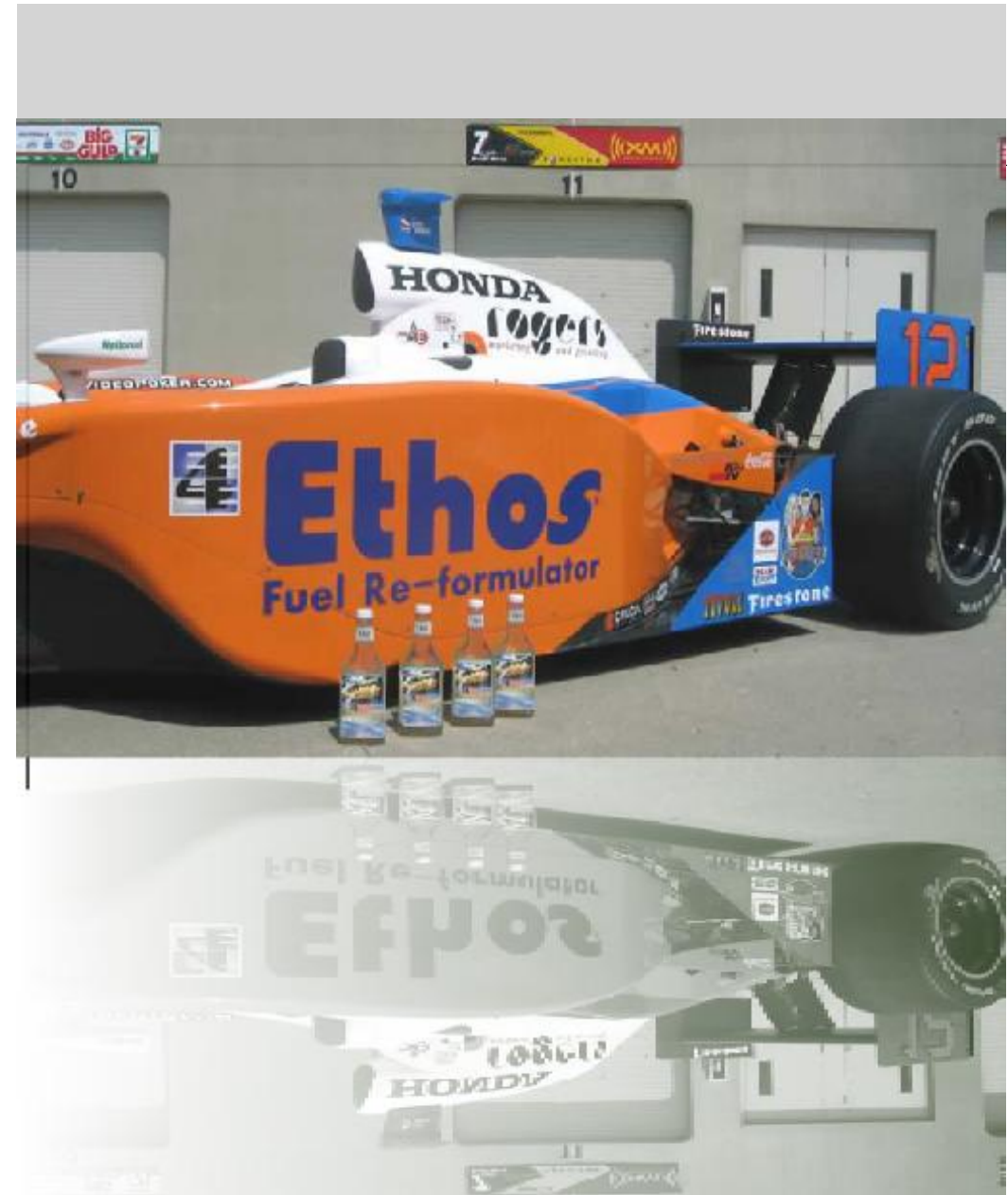


### Kontakt:

Sollten Sie Fragen haben, bitte kontaktieren Sie uns unter:

# Anwendung

Anwendung von ETHOS FR™ Unabhängig erstelltes Marketing Material. Alle Rechte vorbehalten,



## Fakten:

Wenn Sie Ethos FR™ benutzen, werden Sie immer POSITIVE Resultate bekommen.

Zuerst sollten Sie den tatsächlichen Spritverbrauch bei Ihrem Fahrzeug testen!

Dieser Test scheint aufwendig zu sein, wird Ihnen aber helfen in Zukunft viel Geld bei Sprit und Reparaturkosten einzusparen.

Durch den viel geringeren Schadstoffausstoß tragen Sie auch zu einer gesünderen Umwelt bei!

Vor dem Gebrauch von Ethos sollten Sie unbedingt Ihren tatsächlichen Spritverbrauch ermitteln! Dabei empfehlen wir, dass Sie 3 Tankfüllungen beobachten. Spritverbrauch – erzielte Kilometer. Sie sollten den Tank immer beim Erreichen des „Reservezeichens“ befüllen.

## Vorgangsweise:

Sie füllen den Tank und notieren den Kilometerstand. Am besten gleich auf der Rechnung, welche Sie dann sicher abheften.

Nach der dritten Füllung addieren Sie die getankten Liter und die gefahrenen Kilometer.

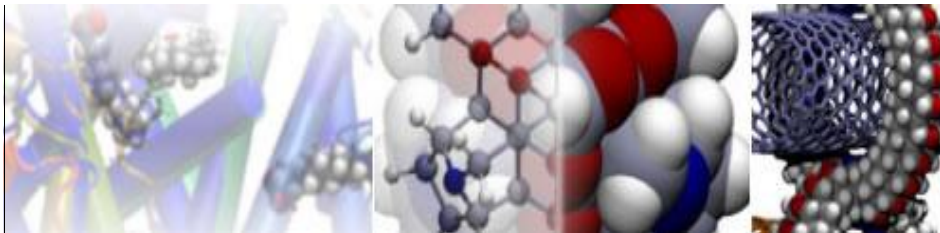
Dann dividieren Sie die gefahrenen Kilometer durch die tatsächlich getankten Liter (diese stehen immer auf der Rechnung!). Daraus ergibt sich der durchschnittliche Verbrauchswert.

## Danach machen Sie den selben Test noch einmal, jedoch mit der Zugabe von Ethos FR™

Bei der ersten Anwendung sollten Sie folgendermaßen vorgehen.

Verwenden Sie die doppelte Menge von Ethos FR™ im Öltank um den Estermolekülen die Möglichkeit zu geben, durch das Öl hindurch an die Kolben und Motorwände zu gelangen und diese zu reinigen.

Damit stellen Sie sicher, dass Ethos FR™ sofort die volle Wirkung entfalten kann.



© Malcolm Peters UK. Sept 06

Es ist wichtig bei der ersten Anwendung eine „Booster Dose“ (doppelte Menge) von Ethos FR™ beizumengen.

## Erstanwendung:

1 oz (28 Gramm) der Ethos FR™ Flüssigkeit pro Liter Öl in den Öltank füllen. Weiters empfehlen wir pro 45,5 Liter Sprit jeweils 2 oz (56 Gramm) Ethos FR™ direkt mit dem Sprit einzufüllen.

Je älter das Fahrzeug ist, desto höher sollte die „Erstanwendung“ von Ethos FR™ sein, um ein gutes Resultat zu erzielen. z. B. Ein 1-2 jähriges Fahrzeug braucht 1 oz (28 Gramm) pro Liter Öl und 2 oz (56 Gramm) pro 45,5 Liter Sprit. Für Fahrzeuge die älter sind als 3 Jahre sollte man die Dosis verdoppeln.

Dies sind Erfahrungswerte welche uns aus Amerika und China zu Verfügung stehen. Sollten sie etwas mehr oder weniger Produkt verwenden, wird es keine wesentlichen Abweichungen bei den Resultaten zur Folge haben!

Bevor Sie den Tank füllen, sollten Sie Ethos FR™ einfüllen, danach wie gewohnt Sprit tanken. Bei einer Spritmenge von 45 Liter sollten Sie beim ersten Mal 2 oz (56 Gramm) Ethos FR™ einfüllen.



Wenn die erste Tankfüllung (Booster Dose) aufgebraucht ist, brauchen Sie nur mehr beim Tankvorgang zuerst die benötigte Menge an Ethos FR™ einfüllen. Es ist nicht nötig auch beim Öl Ethos FR™ beizumengen! Erst wenn ein Ölwechsel vollzogen wird, sollten Sie wieder 1 oz (28 Gramm) Ethos FR™ pro Liter Öl beimengen.

## Folgeanwendungen:

Pro 45,5 Liter 1 oz (28 Gramm) Ethos FR™

Vergessen Sie nicht die erzielten Kilometer festzuhalten. Nach ein paar Tankfüllungen werden Sie sicherlich eine wesentliche Verbesserung beim Spritverbrauch feststellen können. Der Schadstoffausstoß wird auch um vieles weniger sein! Es kann je nach Verschmutzungsgrad des Motors verschieden lange dauern, bis effektive Ergebnisse erzielt werden.

© Malcolm Peters UK Sept 06